

## ◆ エンジン系料金表

エンジン		料金(税込)
スパークプラグ交換	1本	¥1,320～
外装その他分解の必要な場合は別途(基本メーカー工数に準じます)		
オイル交換(エンジン、ミッション)		¥1,375～
オイル交換(要アンダーカウル取り外し)		¥2,695～
クーラント交換		¥5,500～
オイルフィルター(カートリッジ)	(分解式は ¥550 追加)	¥1,320～
マフラー交換(スリップオン)	当店で購入の場合はパワーチェック 込み	¥6,600～
マフラー交換(フルエキ)		¥19,800～
エンジン脱着	車種、年式、カスタム等により異なるため、都度ご相談	
エンジンフルオーバーホール	車種、年式等により異なるため、都度ご相談	
パワーチェック		料金(税込)
パワーチェック(Dynojet) A/F測定込み		¥5,500
パワーチェック 開度別測定 5回測定		¥11,000
吸気系		料金(税込)
キャブレターO/H ※同調の調整が必要な場合は別途頂きます。 ※清掃料金が追加になる場合もあります。	単気筒 (脱着含む)	¥16,500～
	2気筒 (脱着含む)	¥22,000～
	4気筒 (脱着含む)	¥30,800～
キャブレター交換(FCR、TMRなど)		¥22,000～
キャブレターセッティング単気筒		¥33,000～
キャブレターセッティング4気筒		¥55,000～
サブコン取り付け(パワーコマンダー等の場合)		¥11,000～
サブコンMAP作製 (当店購入の場合 持込 ¥66,000～)		¥55,000～
サブコンMAP作製 (2気筒、気筒別調整 持込 ¥121,000～)		¥110,000～
駆動系		料金(税込)
フロントプロケット(チェーンと同時作業時)		¥4,400～
リアプロケット		¥5,500～
リアプロケット(タイヤ交換と同時)		¥2,750～
ドライブチェーン(カット調整含む)	(カシメタイプ)	¥5,500～
	(クリップタイプ)	¥3,300～
電装系		料金(税込)
バッテリー交換		¥1,320～
バッテリー充電(単品の場合)		¥1,320

2022.05.01現在